**Частное образовательное учреждение**

**дополнительного профессионального образования**

**«Центр повышения квалификации**

**Российской ассоциации экспедиторских и**

**логистических организаций»**

**ЧОУ ДПО «ЦПК РАЭ и ЛО»**

127473, Москва, ул. Селезневская д.11А, стр.1, помещение 13, этаж 3

Телефон (495) 258-27-56

E-mail: info@expeditor.org; [www.expeditor.or](http://www.expeditor.or/)

УТВЕРЖДАЮ

 Директор ЧОУ ДПО «ЦПК РАЭ и ЛО»

 М.В. ПРОКОФЬЕВ

 10.02.2017

 **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **(ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ)**

 **«ЛОГИСТИКА ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ**

 **ОПЕРАЦИЙ»**

Количество часов-106

 Москва

**ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ЛОГИСТИКА ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ»**

 **Целевая установка программы:** получение теоретических знаний и практических навыков управления транспортным процессом во внешнеэкономической деятельности.

 Для достижения поставленной задачи в программу включены теоретические положения, определяющие понятие и содержание транспортного менеджмента на основе современных общих концепций управления, в частности, концепции логистики. Анализируются практические вопросы, отражающие коммерческие, организационные и правовые аспекты международного товародвижения и реализации контрактов купли-продажи.Представлены новые понятия, такие как 3PL провайдер или провайдер (оператор) логистических услуг.

**Компетенции слушателя, формируемые в результате освоения дисциплины «Логистика внешнеторговых транспортных операций».**

 По окончании занятий слушатели должны

***знать***:

-основы коммерческой логистики, логистического фактора и логистической (транспортной) составляющей, миссии логистики в компании и логистики, как ключевой компетенции компании;

- организацию логистической деятельности в компании;

-вопросы оптимизации логистической деятельности, инсорсинга/аутсорсинга в коммерческой практике компании;

-основы построения логистичеких систем и разработки логистической стратегии.

-планирование логистики, регламентации и контроля логистической деятельности;

- основные показатели экономической эффективности работы логистической системы компании;

-основы организации и обеспечения транспортной и складской работы в компании.

 ***уметь:***

- рассчитывать логистические издержки, прибегать к аутсорсингу в системе коммерческой логистики;

-понимать и уметь исполнять основные логистические функции в организации;

-осуществлять выбор вида транспорта и транспортной компании с учетом особенностей товара, экономико-эксплуатационных характеристик видов транспорта и других факторов; построить и оптимизировать систему управления товарным потоком;

-сопровождать процессы товародвижения; проектировать номенклатуру услуг, требуемых для осуществления продвижения того или иного товара по соответствующему логистическому каналу;

-проектировать процессы продвижения товаров на рынке;

-прогнозировать результаты деятельности предприятия в сфере логистики

-проводить анализ рынков услуг, связанных с процессами товародвижения (стивидорных, агентских, экспедиторских и т.п. услуг), исследовать ассортимент и качество предлагаемых услуг, а также конкурентоспособность различных видов транспорта и вариантов товародвижения; осуществлять анализ и оценку эффективности деятельности по продвижению товара от производителя к потребителю;

-построить имитационную модель работы логистической компании, организационную структуру и функции логистического отдела. Определить модель эффективности работы компании на примере оптимизации количественных и качественных показателей.

 ***владеть:***

-методами прогнозирования конъюнктуры рынков услуг, сопровождающих процессы товародвижения; проектирования номенклатуру услуг, требуемых для осуществления продвижения того или иного товара по соответствующему логистическому каналу;

-процессами продвижения товаров на рынке;

-способностью прогнозировать результаты деятельности предприятия в сфере логистики.

**Порядок и продолжительность обучения**

 Программа рассчитана для организации занятий с целью повышения квалификации сотрудников компаний в сфере транспортного менеджмента, продолжительностью 106 академических часов с использованием очной формы обучения в дневное и вечернее время.

 По окончании обучения выдается сертификат в соответствии с требованиями Министерства образования и науки Российской Федерации.

 **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«ЛОГИСТИКА ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№тем | Наименование темы |  Количество часов | Формыконтроля |
| лекций | Практическиезанятия |
| **Часть 1** | **Современные концепции управления и транспортный менеджмент в ВЭД** | **14** | **10** |  |
| Тема 1.1 | Понятие и содержание транспортного менеджмента в ВЭД |  2 | 2 |  |
| Тема 1.2 | Транспортные условия внешнеторговых контрактов как инструмент управления движением товарных потоков | 12 | 8 |  |
| **Часть 2** | **Управление транспортным процессом во внешнеэкономических связях РФ** | **24** | **12** |  |
| Тема 2.1 | Роль системы товародвижения во внешней торговле РФ | 2 | 2 |  |
| Тема 2.2 | Организация перевозок внешнеторговых грузов РФ различными видами транспорта | 8 | 4 |  |
| Тема 2.3 | Правовое регулирование перевозок во внешнеэкономических связях РФ | 8 | 4 |  |
| Тема 2.4 | Коммерческие условия внешнеторговых перевозок | 6 | 2 |  |
| **Часть 3** | **Управление транспортным процессом за рубежом** | **16** | **10** |  |
| Тема 3.1 | Структуры управления на транспорте | 4 | 2 |  |
| Тема 3.2 | Формы и методы объединения транспортных компаний | 4 | 2 |  |
| Тема 3.3 | Современные организационные формы обеспечения перевозок | 4 | 4 |  |
| Тема 3.4 | Коммерческие условия осуществления перевозок | 4 | 2 |  |
| **Часть 4** | **Транспортно-экспедиторские операции. Их влияние на транспортный менеджмент в ВЭД** | **10** | **10** |  |
| Тема 4.1 | Роль экспедиторов в организации доставки грузов в международной торговле | 2 | 2 |  |
| Тема 4.2 | Правовые аспекты деятельности международных экспедиторов | 4 | 4 |  |
| Тема 4.3 | Условия торговых сделок и ТЭО | 4 | 4 |  |
|  | Итоговый контроль |  |  | зачет |
|  |  **Всего :106** | **64** | **42** |  |

**ЧАСТЬ 1. СОВРЕМЕННЫЕ КОНЦЕПЦИИ ТРАНСПОРТНОГО МЕНЕДЖМЕНТА**

**ТЕМА 1.1**

**ПОНЯТИЕ И СОДЕРЖАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО МЕНЕДЖМЕНТА В ВЭД**

 Понятие транспортного менеджмента в ВЭД. Задачи транспортного менеджмента на основе логической концепции и ее основных принципов: компромиссности, сбалансированности и достижения синергетического эффекта.

 Влияние принципов транспортной, информационной, складской и распределительной логистики на функции транспортного менеджмента в зависимости от рода деятельности торговой фирмы, производственного предприятия и некоторых других факторов.

 Построение транспортного модуля в структуре организаций внешнеэкономического комплекса. Сравнительный анализ функциональных обязанностей транспортного менеджмента и логиста торговой фирмы, предприятия и т.д..

 Задачи маркетинга в области международного товародвижения торговой фирмы с учетом концепции логистики.

 Основные факторы, влияющие на выбор перевозчика, экспедитора и других компаний, обеспечивающих доставку грузов, а также осуществление всех сопряженных операций.

**ТЕМА 1.2**

**ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛОВИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ КОНТРАКТОВ КАК ИНСТРУМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ТОВАРНЫХ ПОТОКОВ**

 Базисные условия поставок, как один из инструментов транспортного менеджмента, влияющие на возможность практического применения логистических принципов в международном товародвижении.

 Транспортные аспекты базисных условий поставок в контрактах купли-продажи. Значение распределение обязанностей по доставке грузов между контрагентами с точки зрения возможности управления грузопотоком. Переход риска случайной гибели или повреждения товара с продавца на покупателя в процессе доставки. Значение транспортных документов в качестве доказательства поставки товаров. Другие обязанности, вытекающие из базисных условий, связанные с транспортировкой грузов.

 Содержание транспортных условий, контрактов, их связь с базисом поставки, транспортной спецификой внешнеторгового груза, способом и маршрутом транспортировки.

 Базис поставки, определение цены товара по контракту и транспортные условия контракта, как единая задача.

**ЧАСТЬ 2. УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРНЫМ ПРОЦЕССОМ ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЯХ РФ**

**ТЕМА 2.1**

**РОЛЬ СИСТЕМЫ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ ВО ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛЕ РФ**

 Характеристика основных грузопотоков внешнеторговых грузов РФ. Роль отдельных видов транспорта в обеспечении доставки национальных грузов в РФ. Участие в этих перевозках отечественных и иностранных транспортных компаний.

 Общая характеристика состояния транспортной системы РФ / СНГ. Интеграция транспортной системы РФ в общеевропейскую транспортную сеть. Транспортные коридоры и их значение для внешней торговли и экономики страны.

 Анализ современного транспортного и экспедиторского рынков РФ, его показатели и динамика развития.

**ТЕМА 2.2**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА**

 Государственные структуры управления транспортом в РФ, их задачи, функции и влияние на нормативное регулирование и коммерческие условия перевозок грузов.

 Коммерческие предприятия во всех сферах транспортных и сопряженных операций.

 Организационные формы эксплуатации транспортных средств. Виды сообщений (мономодальное, смешанное, прямое смешанное, интермодальное).

 Понятие регулярного и нерегулярного судоходства. Преимущества линейной формы эксплуатации морского флота. Односторонние, двусторонние и конференциальные линии.

 Порядок закрепления транспортного средства или места на нем при перевозке экспортных и импортных грузов различными видами транспорта.

 Правила перевозок внешнеторговых массовых и генеральных грузов, опасных грузов, тяжеловесных и длинномерных грузов на различных видах транспорта и контроль за их сохранностью в процессе доставки.

 Использование современных ТТС при перевозке внешнеторговых грузов. Контейнерная транспортная система. ЕЕ основные элементы. Применение контейнерной системы в доставке внешнеторговых грузов РФ.

**ТЕМА 2.3**

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЯХ**

 Основные государственные нормативные и законодательные акты республиканского значения, регулирующие деятельность отдельных видов транспорта (кодексы, уставы и т.д.). Их место в системе регулирования внешнеторговых перевозок.

 Международные и двусторонние соглашения, договоры и конвенции в области различных видов транспорта. Основные положения и сфера применения. Особенности взаимоотношений по транспортным вопросам в странах СНГ.

 Значение и содержание прямых договоров, заключаемых между транспортными компаниями и грузовладельцами при исполнении внешнеторгового контракта.

**ТЕМА 2.4**

**КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ПЕРЕВОЗОК**

 Документация, применяемая при оформлении доставки грузов на различных видах транспорта. Значение транспортных документов при выполнении внешнеторгового контракта. Правила и порядок заполнения документов, значение основных реквизитов и их связь с базисными и транспортными условиями контракта.

 Тарифы и цены, используемые при расчетах между организациями ВЭК и транспортными организациями. Общие принципы их построения. Порядок оплаты перевозных платежей по различным видам транспорта.

**ЧАСТЬ 3. УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТОМ ЗА РУБЕЖОМ**

**ТЕМА 3.1**

**СТРУКТУРЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ**

 Механизмы государственного регулирования на транспорте. Министерства транспорта и другие органы, действующие в области транспорта в различных странах, их основные функции. Экономические и внешнеэкономические способы и методы регулирования транспорта. Административное регулирование, преференциальный режим национальных судов, резервирование грузов и другие методы.

 Структура управления транспортной компании. Управление компании на корпоративном уровне. Структура судоходной компании.

 Использование ЭВМ при перевозках грузов различными видами транспорта и в управлении транспортным процессом.

**ТЕМА 3.2**

**ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОБЪЕДИНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ**

 Формы объединений и виды компаний на транспорте. Конференциальные соглашения, их основное содержание. Взаимоотношения конференций и грузоотправителей. Джентльменское соглашение, пул, консорциум, спейс-чартерное соглашение, рейт эгримент, их основное содержание. Формы кооперации и взаимодействия при смешанных перевозках. Кодекс поведения линейных конференций. Основные цели и принципы его создания.

**ТЕМА 3.3**

**СОВРЕМЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ФОРМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗКИ**

**Раздел 1. Морские перевозки**

Морские перевозки грузов. Морские контейнерные перевозки. Крупнейшие терминалы и переработка контейнеров в портах. Основные направления морских контейнерных перевозок. Морские компании – операторы контейнерных перевозок, специфические черты их деятельности на современном этапе. Взаимодействие морского транспорта с железнодорожным и автомобильным при осуществлении смешанных перевозок грузов.

**Раздел 2. Железнодорожные перевозки**

 Формы организации перевозок. Организация маршрутных перевозок. Условия перевозки грузов. Железнодорожные контейнерные и контрейлерные перевозки, особенности их осуществления в странах Западной Европы и на Североамериканском континенте. Взаимодействие железнодорожного транспорта с автомобильным и морским. Международные соглашения в области железнодорожных перевозок.

**Раздел 3. Автомобильные, речные и воздушные перевозки**

Организационные формы осуществления автомобильных перевозок. Предприятия, осуществляющие автоперевозки, основные методы их работы. Условия перевозки грузов.

 Организация перевозок грузов речным транспортом, ее основные формы и методы. Предприятия, осуществляющие речные перевозки.

 Организация авиаперевозок. Предприятия, осуществляющие авиаперевозки, основные методы их работы. Контейнерные перевозки на авиатранспорте.

**Раздел 4. Организация смешанных перевозок.**

 Понятие интермодальных перевозок. Международное регулирование осуществления интермодальных перевозок. Предприятия – операторы контейнерных перевозок. Основные маршруты интермодальных перевозок. Интермодальные системы. Современные методы работы предприятий-операторов интермодальных перевозок.

**ТЕМА 3.4**

**КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК**

 Основные виды тарифов и порядок осуществления расчетов. Особенности документооборота. Основные условия и практика использования сквозного коносамента. Лизинговые операции с контейнерами и трейлерами.

**ЧАСТЬ 4. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИЕ ОПЕРАЦИИ,**

**ИХ ВЛИЯНИЕ НА ТРАНСПОРТНЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ В ВЭД**

**ТЕМА 4.1**

**РОЛЬ ЭКСПЕДИТОРОВ В ОРГАНИЗАЦИИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ**

 Понятие, содержание и задачи транспортно- экспедиторской деятельности (ТЭД) по обеспечению гарантированной доставки грузов с сохранением качества, точно в срок и с наименьшими издержками. Специфика роли экспедитора по обслуживанию грузопотока в международном товародвижении.

 Современный рынок ТЭД в РФ/СНГ и за рубежом.

**ТЕМА 4.2**

**ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА**

 Правовое регулирование деятельности экспедитора в РФ.

 Международные соглашения и конвенции, регламентирующие работу экспедитора. Документы FIATA. Регулирование ТЭД за рубежом.

 Порядок заключения, виды и содержание договора на экспедирование.

**ТЕМА 4.3. УСЛОВИЯ ТОРГОВЫХ СДЕЛОК И ТЭО**

 Взаимосвязь транспортной специфики контрактов купли-продажи с договором на ТЭО.

 Влияние базиса поставки на выбор и форму деятельности экспедитора.

Координация движения товарных и финансовых потоков по торговой сделке и договору экспедирования грузов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Основная:.

- Логистика и транспортное обеспечение ВЭД. Изд. ВАВТ. М. 2013 г.

- Саркисов С.В. «Логистика» Изд. «Дело» М. 2007 г.

- Саркисов С.В. «Формирование международных логистических систем предприятиями России в условиях глобализации мировой экономики» Изд. Анкил. М. 2007 г.

- О. И. Дегтярева, Т.Н. Полянова, С.В. Саркисов «Внешнеэкономическая деятельность» Изд. «Дело» М. 2008 г. Части 2, 3, 4.

**-**-Саркисов С.В. Управление логистикой. – М.: Дело, 2002

-Кретов И.И., Садченко К.В.. Логистика во внешнеторговой деятельности. – М.: Дело и сервис, 2003

-К.И. Плужников, Ю.А. Чунтомова. Транспортное экспедирование. – М.: ТРАНСЛИТ, 2006. – 528 с.

-Плужников К.И. Транспортное экспедирование, Учебник – М.: РосКонсульт, 1999

-Милославская С.В., Плужников К.И. Мультимодальные и интермодальные перевозки, Учебное пособие. – М.: РосКонсульт, 2001. – 368 с.

-Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э., Касенов А.Г., Логистика: обслуживание потребителей, Учебник. – М.: ИНФРА-М, 2002. – 190 с.

**Дополнительная:**

-Гражданский Кодекс РФ. Часть 1, 2. – М.: ИНФРА-М, 2007

-Воздушный Кодекс РФ. – М.: Юридическая литература, 1998

-Кодекс торгового мореплавания РФ. – М.: Ось-89, 1999

-Водный Кодекс РФ. – М.: Юридическая литература, 2007

-едеральный закон РФ «О транспортно-экспедиторской деятельности» № 87-ФЗ. 2003

- [www.rbc.ru](http://www.rbc.ru/)

- [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru/)

- [www.grebennikov.ru](http://www.grebennikov.ru/)

- [www.morvesti.ru/exp](http://www.morvesti.ru/exp)

- [www.ccl-logistics.ru](http://www.ccl-logistics.ru/)

-www.itkor.ru

 **ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГООБРАЗОВАНИЯ «ЦЕНТР ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ»**

127473, г. Москва, ул. Селезневская, дом 11 А, строение 1.

Тел: 8 495 258 27 56 ; Тел/факс: 8 495 258 27 57; E-mail: info@expeditor.or

 **«УТВЕРЖДАЮ» ­­­**

 **Директор ЧОУ ДПО «ЦПК РАЭ и ЛО»**

 **М. В. Прокофьев ­ 10.02.2017**

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ**

**«ЛОГИСТИКА ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ»**

**Цель:** Повышение квалификации **Категория слушателей:** специалисты с высшим образованием

в области внешнеторговых операций

**Форма образования:** очная, с отрывом от производства

**Реализация:** 8 часов в день х 13,25 дней

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование темы | Количество часов | Форма контро-ля |
| лекции | практич. занятия  |
|  |  |  |  |  |
| 1 | **Современные концепции управления и транспортный менеджмент в ВЭД.**  | **14** | **10** |  |
| 1.1 | Понятие и содержание транспортного менеджмента в ВЭД. | 2 | 2 |  |
| 1.2 | Транспортные условия внешнеторговых контрактов как инструмент управления движением товарных потоков. | 10 | 8 |  |
| 2 | **Управление транспортным процессом во внешнеэкономических связях РФ.** | **24** | **12** |  |
| 2.1 | Роль системы товародвижения во внешней торговле РФ. | 2 | 2 |  |
| 2.2 | Организация перевозок внешнеторговых грузов РФ различными видами транспорта. | 8 | 4 |  |
| 2.3 | Правовое регулирование перевозок во внешнеэкономических связях РФ. | 8 | 4 |  |
| 2.4 | Коммерческие условия внешнеторговых перевозок. | 6 | 2 |  |
| 3 | **Управление транспортным процессом за рубежом.** | **16** | **10** |  |
| 3.1 | Структуры управления на транспорте. | 4 | 2 |  |
| 3.2 | Формы и методы объединения транспортных компаний. | 4 | 4 |  |
| 3.3 | Современные организационные формы обеспечения перевозок. | 4 | 2 |  |
| 3.4 | Коммерческие условия осуществления перевозок. | 4 | 2 |  |
| 4 | **Транспортно-экспедиторские операции, их влияние на транспортный менеджмент в ВЭД.** | **10** | **10** |  |
| 4.1 | Роль экспедиторов в организации доставки грузов в международной торговле. | 2 | 2 |  |
| 4.2 | Правовые аспекты деятельности международных экспедиторов. | 4 | 4 |  |
| 4.3 | Условия торговых сделок и ТЭО. | 4 | 4 |  |
|  | Итоговый контроль |  |  | зачет |
|  |  **Итого - 106** | **64** | **42** |  |